

Wprowadzenie

Transport jest to dział gospodarki narodowej, zajmujący się przemieszczeniem rzeczy (przesyłek, ładunków, towarów i ludzi) z jednego miejsca na drugie przy użyciu odpowiednio dobranych środków transportowych pod względem cech technicznych i warunków przewozu. W ostatnim okresie (od 2009 r.) obserwuje się mniejszy rozwój transportu co jest spowodowane światowym kryzysem i mniejszą ilością towarów do przemieszczania. Kryzys spowodował spowolnienie rozwoju gospodarczego Polski ale nie zahamował rozbudowy powstającej nowoczesnej infrastruktury liniowej i punktowej. W miarę rozwoju transportu powstaje potrzeba coraz nowszych regulacji prawnych, często związanych z nowo powstającymi regulacjami Unii Europejskiej. Przepisy te normują zarówno transport krajowy, jak też i międzynarodowy. Ogół tych przepisów nazywamy prawem transportowym. [18]

Polska przyjęła już obecnie pełne ustawodawstwo prawne Unii Europejskiej w transporcie drogowym co jest niewątpliwie bardzo ważną sprawą wpływającą na poziom usług transportowych. W wyniku coraz większych wymagań zleciendawców w stosunku do firm transportowych i spedycyjnych wyraźnie wzrasta rola kierowcy w nowoczesnym łańcuchu dostaw.

Jest faktem oczywistym, że polskie przedsiębiorstwa transportowe i logistyczne, zarówno w przewozach ładunków, jak i pasażerów budują odpowiednie strategie, zarówno krótkookresowego jak i długookresowego, działania na rynku unijnym.

Generalnie, należy stwierdzić, że w związku z tendencjami do obniżki kosztów powstają nowe formy organizacyjne w realizacji łańcuchów dostaw. Niewątpliwie obserwowaną na rynku europejskim i nie tylko jest tendencja firm produkcyjnych, handlowych i usługowych do pozbywania się własnego transportu drogowego, a wykorzystania w jego miejsce do przewozów swoich towarów licencjonowanych firm spedycyjno-transportowych, co poprawia ich pozycję konkurencyjno-marketingową na rynku. Spowodowane to jest przede wszystkim tym, iż klienci zarówno indywidualni jak i firmy poszukują towarów i usług, zarówno tanich, jak i o odpowiednio wysokiej jakości. Z drugiej strony firmy produkcyjne chcąc utrzymać się na rynku muszą zmierzać do obniżki swoich kosztów. Można przypuszczać, że firmy będą zmuszone do wprowadzenia nowego modelu obsługi logistycznej, tzw. kompleksowej obsługi logistycznej. [16] Bardzo istotnym elementem zachodzących aktualnie w skali ogólnoswiatowej jest „globalizacja”. W centrum zainteresowania są zwłaszcza nowoczesne metody zarządzania w logistyce międzynarodowej. Rozwój tych metod, ich wdrażanie w wielkich transnarodowych korporacjach, wsparte ogromnymi nakładami, jest – obok rozwoju technicznego i technologicznego, przemian politycznych i socjoekonomicznych oraz społecznych – stymulatorem powstawania jednego, globalnego rynku. Powoduje to wzrost wymiany towarowej, a tym samym przyczynia się do rozwoju systemów transportowych. Analizując problematykę transportu przez pryzmat postępującej globalizacji warto tu szczególnie wspomnieć o Białej Księdze Komisji Europejskiej, opublikowanej w 1992 roku, zawierającej opis celów, kierunków i zasad funkcjonowania wspólnej polityki transportowej. Głównym celem Białej Księgi było dążenie do całkowitego otwarcia rynku transportowego UE.

Stosunkowo dużo miejsca poświęcono w niej transportowi drogowemu. Wynikało to z tego, że ta gałąź transportu rozwijała się i w dalszym ciągu rozwija się dynamicznie choćby z uwagi na jej znaczenie w projektowaniu i realizacji nowoczesnych, ponadnarodowych łańcuchów transportowo – magazynowych czyli sieci logistycznych.

Książka ta ma pomóc kierowcom wykonującym transport drogowy w zdobyciu uprawnień unijnych (**tzn. Świadectwa Kompetencji Zawodowej**), które zostały wprowadzone dyrektywą Unii Europejskiej Nr WE/2003/59 z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji oraz okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób oraz przez regulację krajową w znowelizowanej ustawie transportowej (Dz. U. nr 235 poz. 1701 z 2006 r.) Ustawa z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. (rozdział 7a). Dokumentami wprowadzającymi wyżej wymienioną ustawę są:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 124.Poz.805 z dnia 14 lipca 2008 r.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie wymagań dotyczących prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, egzaminowania kandydatów na instruktorów techniki jazdy, postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem szkoleń oraz wzorów stosowanych dokumentów (Dz. U. Nr 77. Poz. 458 z dnia 5 maja 2008 r.),
3. Ustawa z dnia 19 września 2007 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 192. Poz.1381 z dnia 19 października 2007 r.).

Zasygnalizowana problematyka niniejszego tomu drugiego stanowi próbę usystematyzowania w swojej treści zagadnień prawnych w transporcie drogowym dla szeroko rozumianego personelu transportowego, a przede wszystkim dla kierowcy w nowych warunkach funkcjonowania w Unii Europejskiej, podczas realizacji współczesnych łańcuchów dostaw. Autorzy wyrażają przekonanie, że książka przynajmniej w części, przyczyni się do poszerzenia specjalistycznej literatury z dziedziny szeroko rozumianego transportu drogowego.

Książka w swojej treści jest kierowana do bardzo szerokiego grona odbiorców; od właścicieli i kierowników firm transportowych i spedycyjnych, studentów oraz uczniów szkół technicznych oraz wszystkich zainteresowanych tematyką transportu rzeczy i osób.